**Заняття №2. “ Парк військової частини ”.**

**1. Парк військової частини.**

Досвід експлуатації техніки у військах показав, що постійна технічна справність залежить від організації обслуговування, ремонту і зберігання машин.

Для обслуговування, зберігання і ремонту машин у військових частинах обладнуються парки.

**Парком** називається територія, обладнана для зберігання, обслуговування, ремонту і приведення в готовність до застосування по призначенню озброєння і військової техніки ( ОВТ).

**Класифікація парків**

**П А Р К И**

**ПОЛЬОВІ**

В НАВЧ.ЦЕНТРІ

**ПОСТІЙНІ**

При тимчасовому розміщенні частин

При казарменному розміщенні частин

В бойовій обстановці

При комплектуванні частин о/с і технікою

При підготовці до бойових дій

При знаходжен-ні в резерві

Розташування парку, компонування та обладнання його елементів повинні забезпечувати зручне розміщення, обслуговування, ремонт і повну збереженість техніки, швидкий вихід її з парку та надійну охорону.

**1.1 Постійні парки.**

Постійні парки влаштовуються і обладнуються при казарменному розташуванні частин, у навчальних центрах і таборах. Вони розраховані на багаторічне використання, мають капітальні споруди, оснащуються стаціонарними засобами технологічного обслуговування і ремонту.

Парки можуть складатися з однієї, двох або декількох територій, кожна з яких може ділитись на зони поточного постачання і тривалого зберігання. Зберігання ОВТ, а також інших матеріальних засобів, недоторканих запасів у парках військових частин повинно організовуватись у сховищах окремо від запасів поточного забезпечення. Місця зберігання недоторканих запасів повинні бути відгороджені таким чином, щоб виключити доступ до них сторонніх осіб і осіб добового наряду.

Гусеничну техніку необхідно розміщувати окремо від колісної так, щоб шляхи їхнього виходу з парку не перетиналися. З метою забезпечення підвищення бойової готовності дозволяється розміщення в одному місці зберігання гусеничної і колісної техніки бойової і стройової груп у складі підрозділу з дотриманням техніки пожежної безпеки. Не дозволяється спільне зберігання паливозаправників і автомобілів, завантажених боєприпасами.

Територія для парку вибирається, як правило, на рівній місцевості з твердим і сухим ґрунтом, за можливістю, з наявністю джерел води і зелених насаджень. Вона повинна бути чистою, з дорогами без зустрічного руху, і мінімальною кількістю перехресть і поворотів. Територія парку відгороджується і не повинна проглядатися з прилеглої місцевості.

Парки повинні оснащуватися стаціонарним обладнанням відповідно до вимог Наказу МОУ № 115 – 95 року.

Розміщення парків у військовому містечку повинно забезпечувати своєчасне прибуття особового складу до стоянок машин за тривогою у встановлені терміни. З цією метою парк необхідно розміщувати суміжно з казарменою зоною з підвітряної від неї сторони.

Споруди загального призначення ( насосна станція, електростанція, котельня)

повинні розташовуватися на відстані від парку, що забезпечує найменшу

протяжність ліній водо-, електро- і теплопостачання.

Шляхи, що зв'язують парк з навчальними полями, не повинні перетинати магістральних автомобільних і залізничних доріг.

Розміщення і кількість основних елементів постійного парку повинна забезпечувати раціональну схему технологічного процесу ТО і ремонту техніки з урахуванням компактності забудови парку.

**Основні елементи парків, їх призначення та обладнання**

Елементи парку повинні підбиратися з таким розрахунком, щоб забезпечити:

- високу постійну готовність техніки і майна до використання;

- проведення комплексного технічного обслуговування і ремонту техніки відповідно до прийнятого технологічного процесу;

- створення і підтримання умов для зберігання техніки і майна, зняття їх із зберігання та підготовку до використання у встановлені терміни;

- швидкий і зручний вихід техніки з парку;

- надійну охорону, оборону, маскування та пожежну безпеку техніки та майна;

- безпеку праці о/с та виконання вимог особистої та загальної гігієни.

Виходячи з прийнятої технології обслуговування та завдань, що вирішуються у постійних парках військової частини, парк повинний мати наступні елементи:

- пункт попередньої очистки;

- контрольно - технічний пункт (приміщення для чергового парку, начальника контрольно-технічного пункту, класу безпеки руху й інструктажу водіїв і ст.машин);

- пункт заправки;

- пункт чищення і миття;

- пункт ( площадку) щоденного технічного обслуговування;

- пункт технічного обслуговування і ремонту ( ПТОР);

- стоянки машин ( сховища, навіси, відкриті площадки);

- стоянки ( опалювані приміщення) для чергового тягача та інших

чергових машин;

- акумуляторну;

- водогрійку ( водомаслогрійку);

- склади військово-технічного майна ( ВТМ);

- внутрішні паркові дороги (проїзди, площадки), огородження і ворота.

Крім того, у парку обладнуються класи відпрацювання нормативів з технічного обслуговування техніки, необхідні засоби охоронної, пожежної сигналізації і зв'язку, площадки для техніки, що очікують ремонту і технічного обслуговування, площадка для металобрухту, підвальне (напівпідвальне) сховище для лакофарбових і хімічних матеріалів, мережі технічних комунікацій (постачання водою, повітрям, електроенергією, а також опалення і каналізації), місця для паління, відпочинку й обігріву особового складу, що працює в парку, туалети, пожежні гідранти і водойми.

Територію парку розбивають на ділянки, які закріплюють за підрозділами. На межах ділянок ставлять покажчики з прізвищами командирів підрозділів, відповідальних за їх стан.

Всі елементи парку, техніка позначаються табличками, покажчиками і номерними знаками. Номерний знак являє собою жовте коло, із синьою каймою. Цифри наносяться чорною фарбою.

Номерні знаки наносяться на фасаді і бокових сторонах будівель на відстані

0,5 м від карнизу і правій частині воріт, на висоті - 1,5 м.

У парку обладнуються внутрішньо - парковий зв'язок і сигналізація. Територія парку і підступи до нього повинні освітлюватися. Опалення в парку, як правило, повинно бути центральним. Порядок руху машин у парку позначається покажчиками і дорожніми знаками.

**Пункт попередньої очистки** призначений для попередньої очистки і миття ходової частини і робочого обладнання штатної техніки військової частини і повинний розміщуватися, як правило, перед головним в'їздом у парк.

Пункт повинний складатися із ділянки для очищення і миття ходової частини, робочого обладнання, ділянки по обдуву машин стиснутим повітрям. Пункт повинен забезпечувати попереднє очищення однієї машини за 15 хв.

Пост по обдуву машин стисненим повітрям обладнується: площадкою з твердим покриттям для встановлення обладнання з обдуву техніки стисненим повітрям і очищенню від пилу.

**Контрольно-технічний пункт ( КТП)** призначений для оперативного керівництва і контролю за приведенням техніки в готовність до бойового застосування і виводом її з парку по тривозі, перевірки стану техніки перед виходом і після повернення у парк, організації їх технічного обслуговування, передрейсової підготовки екіпажів і пропускного режиму, несення служби черговим по парку і оформлення шляхової документації.

При наявності у частині двох і більше територій парку КТП створюється на основній території, де здійснюється основний вихід і повернення техніки, а на інших територіях створюються контрольно-пропускні пункти (КПП).

Будівля КТП повинна розміщуватися біля основного в'їзду і виїзду з парку техніки, суміщати функції прохідної і складатися з таких основних приміщень: кімнати чергового по парку, кімнати начальника КТП – техніка з безпеки дорожнього руху, класу безпеки руху й інструктажу водіїв і старших машин, кімнати для відпочинку наряду по парку і водіїв чергових транспортних засобів   
(чергового гусеничного і колісного тягачів, чергової пожежної і санітарної машин), командного пункту командира частини, санітарного вузлу.

У приміщенні чергового парку повинно бути: схема парку, план виходу техніки при оголошенні тривоги або збору, інструкція по заходах пожежної безпеки, зразки пропусків у парк і пломб ( зліпків і печаток), інструкції черговому, днювальному по парку і механіку-водію ( водію) чергового тягача, опис техніки, майна та обладнання парку, книга прийому і здачі чергування по парку, журнал виходу і повернення машин, списки осіб, допущених до відкриття паркових приміщень і сховищ, розпорядок роботи у парку, зразки шляхових листів і підписів посадових осіб, книга відкриття паркових приміщень, бойових і стройових машин, книга видачі ключів від замків запалювання і люків машин, приміщень і воріт парку, шафи ( ящики) для ключів, статути, годинник, термометр для заміру температури зовнішнього повітря, медична аптечка, телефон, стіл, стільці.

Черговий парку повинен мати двосторонній селекторний зв'язок з основними елементами парку і пристрій з інформацією про місцезнаходження і стан машин.

У приміщенні начальника КТП повинні бути плакати або схеми по кожному виду техніки з переліком складових частин, що впливають на безпеку руху (виконання завдання) і підлягають перевірці при виході техніки з парку відповідно до технічних вимог, які висунуті до них.

Клас безпеки руху і інструктажу водіїв і старших машин обладнується з розрахунку на одного водія, що інструктується, 3-4 м2 площі класу. У класі повинні бути плакати і схеми з обов'язками водія ( механіка-водія) і старшого машини, заходами безпеки при експлуатації різноманітних зразків техніки, експлуатаційна документація, технічні засоби навчання, столи і стільці.

Командний пункт командира частини призначений для оперативного керівництва приведенням техніки в готовність до бойового застосування і виведенням підрозділів з парку по тривозі. Він повинен забезпечувати зв'язок з вищестоящим штабом ( з використанням штатних радіозасобів), черговим по частині, підрозділами частини, елементами парку і мати систему контролю за прибуттям особового складу підрозділів у парк по тривозі.

Перед приміщенням КТП обладнуються площадки для перевірки технічного стану окремо гусеничної і колісної техніки. Площадка являє собою ділянку місцевості довжиною 60-70 м і шириною не менше 4 м. На площадці влаштовується естакада або оглядова яма для перевірки техніки, щит з технічною документацією по перевірці техніки, обладнується ділянка дороги довжиною 12 м для виміру гальмівного шляху колісної техніки.

**Пункт заправки** призначений для заправки машин фільтрованим паливом і маслом закритим струменем з точним заміром кількості палива й масла, що видається. Він повинен мати роздільні під’їзні дороги для колісних і гусеничних машин, розміщується на шляху проходження машин від виїзних воріт до пункту чищення і миття.

Кількість заправочних колонок, кількість і місткість резервуарів визначаються для кожної частини в залежності від кількості і типу машин, що знаходяться у щоденній експлуатації, кількості застосовуваних сортів ПММ, продуктивності устаткування. Місткості для палива, з метою меншого випаровування і пожежної безпеки, заглиблюються в землю і надійно заземлюються. На пункті заправки повинен бути 2-х добовий запас палива і масел та повинна забезпечуватися заправка техніки щоденної експлуатації частини за 1 год.

Інший запас ПММ частини знаходиться на складі ПММ.

**Пункт очищення і мийки** призначений для очищення, мийки і прибирання машин, що повертаються у парк. Він розміщується на шляху руху машин з пункту заправки на пункт щоденного технічного обслуговування.

Пункт очищення і мийки обладнується: естакадами з колесовідбійними брусами і дерев'яними решітками; насосом з електроприводом; водороздаточними колонками з розрахунку 1 колонка на 2 машиномісця, що повинні мати розгалудження з кранами; шлангами довжиною 5-6 м з металевими насадками, пристроєм для укладки шлангів і іншим обладнанням, пристосуванням та інвентарем. Для очищення використаної води від бруду, масла, палива пункти чистки і миття обладнуються спеціальними очисними пристроями .

Для виконання перерахованих робіт на пункті очищення і мийки обладнують пости: попереднього очищення, мийки, обтирання і сушки. Час на внутрішнє прибирання, миття, обтирання, сушіння зовнішніх поверхонь однієї машини не повинен перевищувати 20 хв.

**Пункт (площадка) ЩТО** обладнуються в кожному підрозділі з інтенсивною

щоденною експлуатацією техніки, в інших в/частинах, як правило, обладнується площадка щоденного обслуговування.

Площадка розміщується у безпосередній близькості від стоянок машин підрозділу і повинна мати легкі укриття (навіси або козирки), естакади, вантажопідйомні пристрої, верстаки з інструментом для контрольно-перевірочних, регулювальних та кріпильних робіт, а також необхідну кількість кріпильних деталей (болтів, гайок та ін.), мастильного обладнання, запас мастил та масла, підвід стисненого повітря з шлангом, пістолет та манометр, загальне та місцеве електричне освітлення з розетками для вмикання переносних ламп напругою не більш 36 В, ящики для чистого і використаного ганчір’я, стелажі і шафи для укладки і збереження інструменту, пристосувань і устаткування, що використовується при обслуговуванні машин, наочну технічну документацію. Обладнання пунктів ( площадок) ЩТО повинно забезпечувати виконання робіт на них у будь-яку пору року і час доби.

**Пункт технічного обслуговування і ремонту ( П Т О Р )** призначений для проведення номерних технічних обслуговувань, поточного і середнього ремонту машин і всього штатного озброєння, військової техніки частини з дотриманням заходів безпеки і пожежної охорони.

ПТОР повинен розміщуватися в кінці лінії технічного обслуговування після площадки (пункту) ЩТО, в залежності від існуючої території парку, на одному рівні з нею.

На ПТОР обладнуються: акумуляторно-зарядна станція, пости технічного обслуговування, ремонту техніки і робочі ділянки. Для виконання технічного обслуговування, ремонту машин створюються пости та ділянки ТО і ремонту: механіка-регулювальника, слюсаря-електрика, змащувальних робіт, поточного ремонту агрегатів, ремонту робочого (спеціального) обладнання, слюсарно-механічний, електрогазозварювальний, ковальсько-жерстяницький, ремонту електрообладнання і паливної апаратури, ремонту гідросистем, деревообробних і вулканізаційних робіт.

Пости і робітники ділянок забезпечуються обладнанням, робочим і вимірювальним інструментом, засобами технічного діагностування, технологічними інструкціями з заходів безпеки при роботі з обладнанням. Для виїзду і в'їзду на ПТОР обладнують ворота, а їх кількість повинна відповідати числу постів обслуговування і ремонту машин.

Будівлю ПТОР обладнують водяним або паровим опаленням для того, щоб у зимовий час температура повітря в ньому складала не менше 16 0С. Для видалення газів, що виділяються при запуску двигунів, передбачають загальну вентиляцію і газовідводи, що з'єднуються гнучкими шлангами з випускними трубами машин.

Будова та обладнання ПТОР повинні забезпечувати зручне, швидке і якісне виконання всіх робіт, а також дотримання правил безпеки і пожежної охорони. **Акумуляторна** призначена для своєчасного заряду, ремонту, зберігання (у зимовий час) і швидкої видачі на машини акумуляторних батарей.

Акумуляторна може розміщуватися в ПТОР або в окремій будівлі і повинна мати відділення та ділянки: приймальне, ремонтне, машинне (агрегатне), зарядне, ділянку приготування електроліту, комору для зберігання електроліту, кімнату акумуляторщика.

Акумуляторні батареї повинні зберігатися по підрозділах, окремо сухозаряджені і приведені в робочий стан.

**Водогрійка** призначена для нагріву, зберігання в гарячому стані і видачі необхідної кількості води й масла в зимовий період експлуатації на машини, що утримуються в неопалюваних приміщеннях, під навісами і на відкритих площадках, а також тих, що не мають індивідуальних підігрівачів.

Водогрійка розміщується поблизу стоянки машин і повинна забезпечувати: нагрів води і масла до 90-95 0С, зберігання гарячої води ( дві - три заправки) для розігріву двигунів з проливом і заправки систем охолодження при одночасному виході всіх машин в/частини, зберігання масла, злитого з машин в індивідуальній тарі на кожну машину, зручну і швидку роздачу масла й охолоджуючої рідини при одночасному виході всіх машин в/частини.

Роздавальні крани для гарячої води повинні бути виведені назовні водогрійки. Вони повинні мати зручні пристрої для відкривання і закривання. Кількість роздавальних кранів встановлюється, виходячи з умови роздачі води протягом 10-15 хвилин.

**Стоянки машин** призначені для розміщення і зберігання справних і обслужених машин. У постійному парку в/частини зберігання машин може бути організоване в опалюваних і неопалюваних сховищах (закриті стоянки), під навісами або на відкритих площадках (стоянках).

Машини бойової і стройової груп розміщуються, як правило, окремо від машин транспортної і навчальної груп, а гусеничні машини - окремо від колісних.

Для підвищення бойової готовності допускається спільне утримання на стоянках гусеничних і колісних машин у складі підрозділу.

Стоянки для автопаливоцистерн і автопаливозаправників обладнуються окремо від стоянок інших машин.

При розміщенні машин у сховищах або під навісами відстань між машинами, та між машинами і стіною повинна бути не менш 0,8 м для колісних і 1 м - для гусеничних машин, між задніми бортами машин і стіною або загородженням - не менш 1 м.

На відкритих площадках машини встановлюються не ближче 10 м від будівель, інтервали між машинами повинні бути 1,8-2 м, дистанція між рядами машин - не менше 10 м.

Гусеничні машини встановлюються на лежні, на стоянках з бетонною основою - безпосередньо на підлогу. Колісні машини ( крім машини повсякденної експлуатації) встановлюються на підставки, що розвантажують колеса. При тривалому зберіганні автомобілів, крім того, розвантажують ресори.

Чергові тягачі і спеціальні автомобілі - санітарні, автобуси і окремі машини управління – зберігаються в опалюваних сховищах (приміщеннях).

**Склади військово-технічного майна** призначені для зберігання запасних агрегатів, вузлів, деталей, гумово-технічних та інших матеріалів і майна.

Компоновка та обладнання складу повинні забезпечувати зручність прийому та підготовки до зберігання майна, швидку видачу, контроль за його станом та задовольняти вимогам пожежної безпеки.

Зберігання майна може бути організовано як у опалюваних, так і в неопалюваних приміщеннях.

**Технологічний процес обслуговування машин у постійному парку**

Парк складається з елементів, взаємне розташування яких обумовлене прийнятою схемою технологічного процесу технічного обслуговування і ремонту машин. Для постійних парків приймається такий технологічний процес обслуговування і ремонту машин, що забезпечує постійну бойову готовність техніки і при якому буде зручно виконувати весь об’єм робіт при мінімальних затратах сил і засобів.

Технологічний процес щоденного технічного обслуговування машин складається з ряду операцій.

Машини, що повернулися, при сильному забрудненні очищають перед в'їздом у парк на посту попереднього очищення. Після попереднього очищення або відразу після повернення водій або механік-водій доповідає черговому по парку про виконання завдання і подіях у дорозі, після чого подає машину начальнику КТП- техніку з безпеки дорожнього руху - для огляду.

Начальник КТП ( при його відсутності черговий по парку) робить зовнішній огляд і перевіряє технічний стан машини. При виявленні яких-небудь недоліків начальником КТП, а також при необхідності проведення чергового номерного ТО черговий парку віддає розпорядження водію про порядок, місце і час усунення несправностей і проведення номерного ТО.

Потім машина поступає на пункт заправки, де проводиться дозаправка паливом, мастилами. З пункту заправки машина поступає на пункт чищення і миття. Після проведення прибирально-помивочних робіт машина надходить на площадку ЩТО.

Черговий парку дозволяє поставити машину на стоянку в тому випадку, якщо вона обслужена у повному обсязі ЩТО і готова до чергового виїзду або подачі її в ПТОР на номерне ТО. *Необслужені і несправні машини ставити на стоянку забороняється.*

Після повернення машин у парк, коли роботи закінчені і парк зданий під охорону, вони після огляду черговим по парку ставляться на площадку очікування ТО. Технічне обслуговування таких машин проводиться після відкриття парку і огляду начальником КТП- техніком з безпеки дорожнього руху їх у першу чергу.

Повністю заправлені, технічно справні машини, що пройшли ТО, ставляться на стоянку. При зберіганні машин на відкритій площадці або під навісом вони опечатуються і здаються під охорону черговому по парку.

Машини переміщаються від одного елемента до іншого відповідно до схеми технологічного процесу обслуговування і ремонту техніки.

У польових (бойових) умовах технологічний процес ТО і Р військової техніки припускає дотримання тих же процесів ТО і Р, що й у постійному парку.

**1.2. Польові парки.**

Обладнуються при тимчасовому розташуванні військових частин у польових умовах.

Парки техніки обладнуються між задньою лінійкою і тиловою дорогою на флангах або перед фронтом табору. Ділянки для парків визначає командир частини. Вони розбиваються, як правило, для кожного батальйону ( роти). Устрій і обладнання парків повинні забезпечувати швидкий і зручний вихід машин. Вони не мають стаціонарного обладнання і капітальних споруд. Всі роботи з обслуговування і ремонту техніки виконуються за допомогою індивідуальних комплектів ЗІП і пристосувань, рухомих ремонтних майстерень, масло- і паливозаправників. Ремонтні майстерні розташовуються разом з машинами підрозділів або у районі розміщення тилових підрозділів.

Рельєф і грунт території парку повинні, за можливості, забезпечувати вільний рух машин у будь-яку погоду. У бойовій обстановці елементи польового парку розосереджуються. Принцип обслуговування і ремонту техніки у польовому парку полягає: "Засоби обслуговування і ремонту подаються до машин, що потребують обслуговування і ремонту ".

**Основні елементи польового парку**

У польовому парку обладнуються:

- приміщення ( укриття, намет) для чергового парку;

- контрольно-технічний пункт;

- пункт заправки пальним і мастильними матеріалами;

- пункт чищення і миття ( при наявності джерела води);

- площадка чергового тягача;

- площадки для технічного обслуговування, ремонту і стоянки техніки;

- укриття для о/с і техніки, рухомих засобів заправки, обслуговування і ремонту;

- склад технічного майна;

- шляхи ( дороги) для висування підрозділів, виведення і повернення техніки при їх використанні.

При підході до польового парку обладнується контрольно-розподільчий пункт і пункт спеціальної обробки техніки.

Техніка у польових парках розміщується з урахуванням організації кругової оборони, а також забезпечення негайного виходу з парку та маскується.

Машини з боєприпасами, ПММ розміщуються окремо і на відстані не менше

200 м від інших машин. У польових парках організовується цілодобова охорона і спостереження за повітряним і наземним противником.

Все майно, що перевозиться на бойовій і стройовій техніці і в транспортних підрозділах, як правило, повинно знаходитися на техніці. У випадку тривалого перебування частини у польовому парку майно, що перевозиться, може зберігатися на ґрунті у штатних упаковках, покладених на підставках (підкладках), стелажах, піддони або у штабелях. Для забезпечення швидкого завантаження на техніку, майно повинно утримуватися в пакетах ( блоках) по підрозділах. На пакетах вивішуються таблички з вказівкою належності (підрозділи) і № машини, на яку вони завантажуються. Майно накривається брезентом і маскується.

**2. Організація внутрішньої служби в парку.**

Внутрішній порядок у парку організується відповідно до Статуту внутрішньої служби Збройних Сил України, а охорона-згідно Статуту гарнізонної і вартової служб Збройних Сил України. Постійні і польові парки цілодобово охороняються вартовими. Внутрішній порядок і час роботи особового складу в парку визначаються наказом по частині.

За дотримання встановлених правил роботи, зберігання машин, приміщень і території парку відповідають командири підрозділів, за якими закріплені ділянки парку.

Для підтримки порядку в парку і несення внутрішньої служби призначається добовий наряд черговий по парку, днювальні і водії чергових машин (тягачів)

**Черговий по парку** підпорядковується черговому частини, а в порядку внутрішньої служби в парку-заступнику командира частини з озброєння. При виконанні своїх обов'язків він керується Статутом внутрішньої служби Збройних Сил України, Інструкцією, затвердженої командиром частини, і вказівками заступника командира частини з озброєння.

Черговий парку зобов'язаний: постійно знати наявність, використання і стан машин; ретельно перевіряти всіх прибуваючих у парк осіб і знати, які роботи виконує особовий склад у парку; випускати з парку тільки справні машини згідно наряду із правильно оформленими шляховими документами; стежити за своєчасним технічним обслуговуванням прибуваючих у парк машин, виконанням розпорядку дня в парку, за чистотою приміщень і території парку; контролювати дотримання правил техніки і пожежної безпеки.

По закінченні робіт у парку черговий особисто перевіряє упорядкування всієї території, опечатує приміщення, що розкривалися, здає їх під охорону варти і включає чергове освітлення стоянок, сховищ і виробничих приміщень. Доповідає про несвоєчасне повернення і поломки машин заступнику командира частини з озброєння.

**Днювальні парку** підпорядковуються безпосередньо черговому парку. За його вказівкою один з них знаходиться у входу в парк, а інші під час паркових робіт стежать за порядком на місцях обслуговування і збереження техніки.

Днювальний зобов'язаний: пропускати в парк і випускати з парку військовослужбовців і машини тільки з дозволу чергового парку; стежити за чистотою і порядком у парку і про всі помічені порушення доповідати черговому; перевіряти в холодний час року, чи спущена вода з двигунів, а в сильні морози чи зняті акумуляторні батареї; у випадку пожежі негайно вжити заходів по її гасінню, доповісти черговому парку і ввімкнути пожежну сигналізацію.

##### Допуск у парк і до машин

У встановлене розпорядком дня час для роботи в парку особовий склад допускається в парк тільки строєм під командою офіцерів чи сержантів. Офіцери частини проходять у парк по посвідченнях особи. Сержанти і солдати, що прибувають у парк у службових справах в одиночному порядку, зобов'язані мати разові пропуски, підписані заступником командира по технічній частині, начальником технічної чи служби черговим по частині. Екіпажі *v.* водії машин, намічених до виходу по поряд, при вході в парк пред'являють шляхові аркуші.

Особи, що не належать до частини, допускаються в парк тільки з дозволу командира частини в супроводі спеціально призначеного супроводжуючого.

До машин у парку допускаються тільки ті особи, за яких вони закріплені. Заняття на машинах проводяться в присутності їхніх екіпажів (водіїв).

Машини бойової і стройової груп розкриваються в присутності офіцерів підрозділів. Під час відсутності екіпажів (водіїв) машини розкриваються тільки, з дозволу командира роти.

Порядок збереження і видачі ключів від люків і замків запалювання визначається затвердженою командиром частини інструкцією і повинний забезпечувати своєчасний вихід машин з парку, крім можливості самовільного їхнього використання будь-якими особами.

Порядок виходу і повернення машин.

З парку машини випускаються відповідно до плану по наряду, тільки в справному стані, із закріпленими за ними водіями, у яких повинні бути на руках правильно оформлені документи: військовий квиток, посвідчення на право водіння машин даної марки і шляховий лист.

Напередодні виходу машин після розводу добового наряду черговий парку отримує в технічній частині наряд на використання машин в експлуатацію наступного дня, а командири підрозділів дорожні листи на кожну виїжджаючу машину. Черговий парку знайомить з нарядом начальника КТП. Командири підрозділів інструктують старших машин і водіїв про мету, порядок і терміни виконання завдання, особливостях маршруту, заходах безпеки руху і вручають їм дорожні листи.

Машини готуються до виходу екіпажами під керівництвом командирів взводів і заступників командирів рот з озброєння чи автомобільних техніків. Одержавши у чергового парку дозвіл, екіпаж розкриває машину, робить контрольний огляд і підготовляє її до виходу. Особлива увага звертається на заправлення систем експлуатаційними матеріалами, роботу приводів керування, справність контрольно-вимірювальних приладів, внутрішнього і зовнішнього освітлення, засобів сигналізації і зв'язку, кріплення внутрішнього і зовнішнього укладання пристосувань, що возяться, і приладдя. Готовність машини до використання перевіряє заступник командира роти з озброєння. Він записує в дорожній лист показання спідометра, розписується і дозволяє вихід машини зі стоянки для проїзду на КТП. Якщо по штату, або з інших причин заступник командира .роти відсутній, готовність машин до експлуатації перевіряє командир роти.

Після виходу зі стоянки машину ставлять на площадку огляду перед КТП. Начальник КТП перевіряє наявність і правильність оформлення необхідних документів, зовнішній стан машини, справність вузлів і механізмів, що забезпечують безпеку руху, заправлення охолодною рідиною й маслом, показання контрольних приладів, стан і зовнішній вигляд водія, після чого розписується в дорожньому листі. Несправні і погано підготовлені до рейсу машини начальник КТП затримує, повідомляє про причини затримки черговому парку для запису в журнал виходу і повернення машин і негайно доповідає заступнику командира частини з озброєння.

Коли одночасно виходить велика кількість машин, начальник КТП оглядає їх напередодні дня виходу безпосередньо на стоянках.

Отримавши від начальника КТП дозвіл на вихід, командир машини чи водій доповідає про це черговому парку і пред'являє йому дорожній лист. Черговий парку звіряє дорожній лист з нарядом на використання машин, перевіряє у водія посвідчення на право водіння, відзначає в дорожньому листі й у журналі виходу і повернення машин час виходу з парку і дозволяє днювальному випустити машину. З моменту виходу з парку машина надходить у розпорядження особи, що відповідає за її використання по наряду. Порядок виходу машин по тривозі визначається затвердженою командиром частини інструкцією. На КТП у таких випадках машини не перевіряються.

По закінченні використання машину ставлять на площадку перед КТП, командир чи водій доповідає черговому парку про прибуття і стан машини. Черговий парку записує в дорожній лист показники спідометра і час повернення, роблячи відповідні записи в журналі виходу та повернення машин. Після огляду машини начальником КТП черговий парку дає вказівки екіпажу про порядок проведення технічного обслуговування.

Закінчивши обслуговування, екіпаж ставить машину на закріплене за нею місце стоянки, при необхідності опломбовує її і здає черговому парку. Якість виконання технічного обслуговування контролюється командиром взводу і заступником командира роти з озброєння, які при необхідності надають екіпажу технічну допомогу.

Про опломбування машин бойової і стройової груп командир машини і черговий парку розписуються в книзі розкриття бойових і стройових машин, що знаходяться на зберіганні.

Якщо технічне обслуговування і ремонт не були завершені до кінця дня, черговий парку робить про це запис у журналі виходу і повернення машин.